

Bijlage 7.1

Profiel medewerker en inhoud werkzaamheden

Perceel 2: Betonwerk Tram Baan

Versie: 1.0

Vertrouwelijkheidsniveau: Openbaar

Colofon

GVB

[Uitvoering RIB](#)

Contactpersoon F. Kemper
Telefoonnummer 06-53324666

1.1 Inhoud werkzaamheden

Tram Baan

De afdeling Tram Baan binnen het Railinfrabedrijf (GVB Railinfra B.V.) verzorgt onderhoudswerkzaamheden aan de trambaan, inclusief het verhelpen van storingen. Bijvoorbeeld: het vernieuwen van spoorstaven, wisselonderhoud, spoor reiniging, plaatsen van trambaanhekken en kleine civiele werkzaamheden.

Tram Baan voert binnen het tram areaal inspecties uit. Het uitvoeren van nieuwbouw- of vervaningsprojecten behoort ook het takenpakket van Tram Baan. Verschillende werkzaamheden voor interne afdelingen van GVB en derden worden uitgevoerd. Een belangrijke taak is CVC (Controleur Veilige Berijdbaarheid); Tram Baan is de enige die de baan vrij mag geven voor exploitatie, bij ontsporingen en/of werkzaamheden aan spoor/wissels.

Ons werkgebied het tram areal van Amsterdam is erg divers. We werken in een drukke opgeving met veel verkeerstromen die door elkaar heen lopen 24 uur per dag 7 dagen per week.

Functie Betonwerk

Het marktconform verrichten van preventief- en curatief onderhoud, en vervanging van de sporen en wissels van de trambaan.

Dusdanige staat van onderhoud van de verschillende netwerken dat er sprake is van storingsvrij rijden gedurende de gehele duur van de exploitatie.

Er wordt daarom een gecombineerd functieprofiel uitgevraagd:

1. Betonboorder/ Ondergieter

Verantwoordelijkheden en verplichtingen

1a. De Betonboorder/ Ondergieter is verantwoordelijk voor:

- De aanpak en uitvoering van werkorders volgens de gestelde specificaties en binnen de planning. Bij afwezigheid van GVB monteurs kan sporadisch worden gevraagd te ondersteunen bij het oplossen van storingen;
- Een zelf te kiezen aanpak van werkzaamheden;
- Instructies en kaders voor de uitvoering van onderhouds- en/of projectwerkzaamheden;
- Zelfstandige uitvoering van werkzaamheden binnen de gestelde eisen en kaders;
- Beoordeling van de situatie (ter plaatse) en de aard van de werkzaamheden op basis van tekeningen, onderhoudsplan en/of technische specificaties;
- Het boren van gaten en het verlijmen en vastzetten van spoor bevestigingen;
- Het ondergieten van wissels en kruisingen en hartstukken. Het stralen van spoorstaven, maken van bekistingen en mixen en gieten van ondergieting na controleren en maatvoering en afstelling;
- Het afstellen en ingieten van brugrail;
- Herstellen van voegen en dwarscheuren in asfalt;
- Asfalt reparatie bij zonken en bulten en spoorvorming;
- Weg frezen van te hoog asfalt;

- Tijdelijke verlijming losse rail door middel van injectie.
- Overleg met Onderhoudsmedewerkers, Monteurs, Hoofdmonteurs, Uitvoerders (intern en extern) voor afstemmen van werkzaamheden;
- Een schoon en opgeruimde werkplek na uitvoering werkzaamheden.

1b. De Betonboorder/Ondergieter is verplicht:

- Om veilig te werken mbt tot zichzelf en anderen;
- Om de benodigde certificaten te bezitten voor uitvoer van de gevraagde spoorwerkzaamheden;
- Te beschikken over aanvullende specialistische kennis of certificaten betreffende spoorwerkzaamheden;
- Controleren van maatvoering alvorens gieten;
- Juiste PBM gebruik bij gebruikte middelen;
- Discreet om te gaan met vertrouwelijke informatie.

Capaciteitsaanvraag

1. Er wordt gewerkt met een planning van drie weken. Voor grote projecten zullen de uitvragen vroegtijdig worden benoemd. Hierin wordt het benodigde aantal Spoorwerkers uitgevraagd en dit wordt vervolgens gecommuniceerd met de opdrachtnemer.
2. Na ontvangst bevestigt opdrachtnemer deze planning zo snel mogelijk op haalbaarheid.
3. Opdrachtnemer levert op de donderdag vóór 12:00 uur de namen van de dienstverleners die de week erop gepland staan. Tussentijdse wijzigingen dienen direct doorgegeven te worden.
4. De opdrachtnemer levert digitaal de bevoegdhedenlijst aan van de ingezette dienstverleners.

Beschrijving dienst/ werkzaamheden Spoorwerkers:

Tram:

- Aan- en afmelden werkzaamheden;
- Het vervangen en herstellen van tramspoor zoals het: op maat leggen, afstellen op hoogte, vastleggen en controleren spoorwijdte, het herstellen van verzakkingen en zonken;
- Alle voorkomende werkzaamheden binnen het tram areaal denk aan: straatwerk, asfalteren, gras baan herstellen, reinigen tramspoor en wisselbakken, beton storten en onkruid verwijderen. Inspectie/schouw trambaan en ballastbaan;
- De betonboorders/ondergieters richten zich op de werkzaamheden waar zij verantwoordelijk en verplicht toe zijn;
- Controleren veilige bereikbaarheid voor de tram.

Afhandeling Urenverantwoording

- De gewerkte uren worden verwerkt en ingevoerd in SAP, door de planner van de Opdrachtnemer. Hiertoe zal de planner een SAP-account krijgen;

- De uren van de afgelopen week dienen uiterlijk op dinsdag vóór 12.00 uur ingevoerd te zijn.
- Urenregistratie in de nacht dient te worden geaccordeerd door de uitvoerder;
- De planner van leverancier stuurt vervolgens de verrekenstaat over afgelopen week, welke zal worden gecontroleerd en afgetekend door de Werkvoorbereider;
- De Werkvoorbereider stuurt de verrekenstaat weer retour naar de planner van de leverancier. Hierna worden in SAP de uren weer afgesloten door de Werkvoorbereider.